

Table des matières

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Liste des abréviations | 3 |
|-------------------------------------|----------|

| | |
|--------------------------|----------|
| Introduction..... | 5 |
|--------------------------|----------|

Partie 1

L'essence du droit maritime

Chapitre 1

| | |
|---|----------|
| L'existence du droit maritime..... | 8 |
|---|----------|

| | |
|---|---|
| I. Les origines du droit maritime | 8 |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 1. Les origines factuelles du droit maritime..... | 8 |
|---|---|

| | |
|--|----|
| 2. Les origines historiques du droit maritime..... | 23 |
|--|----|

| | |
|------------------------------------|----|
| II. L'état du droit maritime | 25 |
|------------------------------------|----|

| | |
|--|----|
| 1. Les sources actuelles du droit maritime | 26 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 2. La mise en œuvre du droit maritime..... | 33 |
|--|----|

Chapitre 2

| | |
|--|-----------|
| Les attributs du droit maritime | 45 |
|--|-----------|

| | |
|---|----|
| I. Le droit maritime, droit des gens du navire..... | 45 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| 1. L'armateur, exploitant du navire | 46 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| 2. Le capitaine, commandant du navire..... | 50 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 3. Le marin, au service du navire..... | 56 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| II. L'internationalisme maritime | 62 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 1. Le droit de la mer, droit des routes maritimes..... | 63 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 2. L'effacement de la nationalité du navire..... | 73 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| 3. Vers un droit maritime communautaire ? | 80 |
|---|----|

Table des matières

Partie 2 L'objet du droit maritime

Chapitre 3

| | |
|---|-----------|
| Le navire | 88 |
| I. La nationalité du navire | 88 |
| 1. La singularité de la notion de nationalité des navires | 88 |
| 2. La mutation du contenu de la notion de nationalité des navires | 90 |
| 3. L'attribution de la nationalité française..... | 94 |
| II. Les éléments d'individualisation du navire | 97 |
| 1. Les éléments d'individualisation de la loi du 3 janvier 1967 | 97 |
| 2. Les éléments techniques d'identification | 100 |
| III. Les états techniques du navire | 102 |
| 1. La double sorte d'états techniques | 102 |
| 2. Le contrôle des règles techniques | 106 |

Chapitre 4

| | |
|--|------------|
| Les faits et actes juridiques liés au navire | 111 |
| I. Les institutions propres au droit maritime..... | 111 |
| 1. Les événements de mer..... | 112 |
| 2. La limitation de responsabilité en matière de créances maritimes | 121 |
| 3. Le pilotage..... | 129 |
| II. Les institutions du droit maritime appropriées à la navigation maritime et au navire..... | 132 |
| 1. Les institutions appropriées au navire, meuble corporel naviguant en mer | 133 |
| 2. Les institutions appropriées au navire, moyen de transport par mer | 141 |
| Index | 154 |
| Bibliographie | 156 |